

Phoenicia

Built by Blohm & Voss Shipbuilders, Hamburg, Germany, 1894. 7,155 gross tons; 460 (bp) feet long; 52 feet wide. Compound engines, twin screw. Service speed 13 knots. 2,060 passengers (60 first class, 2,000 third class). One funnel and four masts. Built for Hamburg-American Line, German flag, in 1894 and named Phoenicia. Hamburg-New York; Mediterranean-New York service. Sold to Russian Navy, Russian flag, in 1904 and renamed Kronstadt. Seized by German Navy, in 1918 and renamed Fleiss.



Sierra Ventana

Built by Bremer Vulkan Shipbuilders, Vegesack, Germany, 1923. 11,452 gross tons; 490 (bp) feet long; 61 feet wide. Steam triple expansion engines, twin screw. Service speed 15 knots. 1,113 passengers (401 first class, 712 third class).

Built for North German Lloyd, German flag, in 1923 and named Sierra Ventana. Bremerhaven-New York service. Sold to Italian Government, Italian flag, in 1935 and renamed Sardegna. Torpedoed and sunk by a Greek submarine off Albania on November 29, 1940.



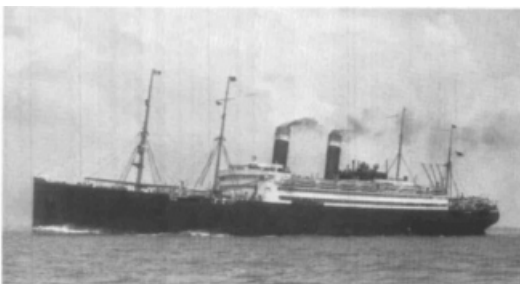
Weimar

Built by Fairfield Shipbuilding & Engineering Company, Glasgow, Scotland, 1891. 4,996 gross tons; 415 (bp) feet long; 48 feet wide. Steam triple expansion engine, single screw. Service speed 13 knots. 1,988 passengers (50 first class, 38 second class, 1,900 third class).

One funnel, two masts, steel construction.

Built for North German Lloyd, German flag, in 1891 and named Weimar. Bremerhaven-New York service. Sold to Lloyd del Pacifico, Italian flag, in 1908 and renamed Santiago. Sold to Chilean owners, in 1909 and renamed Armonia. Genoa to New York service. Torpedoed and sunk by a German submarine in the

Mediterranean on February 15, 1918.



George Washington

Built by A/G Vulcan Shipyard, Stettin, Germany, 1909. 25,570 gross tons; 723 (bp) feet long; 72 feet wide. Steam quadruple expansion engines, twin screw. Service speed 18 1/2 knots. 2,679 passengers (568 first class, 433 second class, 1,678 third class). Two funnels and four masts, reduced to one funnel 1943. Built for North German Lloyd, German flag, in 1909 and named George Washington. Bremerhaven-New York service. Interned at New York at the start of World War I in 1914. Seized by United States Government, American flag, in 1917 and renamed USS

George Washington. Also Bremerhaven-New York service. Transferred to U.S. Shipping Board, in 1920 and renamed George Washington. New York Plymouth Cherbourg Bremen service. Chartered to United States Mail Lines. Laid up U.S. Shipping Board, in 1932. Laid up at Patuxent River, Maryland until WWII. Transferred to United States Navy, American flag, in 1940 and renamed Caitlin. British transport but returned due to malfunctioning boilers. Transferred to U.S. authorities, in 1941 and reverted to George Washington. Panama and New York, then US Army transport service. Completely destroyed by a fire at Baltimore; wreckage scrapped in 1951.

Berlin 2

15.5.1909 - Erste Reise im New York-Genua Dienst, für den das Schiff gebaut wurde

4.6.1914 - Erste Reise New York-Bremerhaven

8.1914 - Zum Hilfskreuzer und Minenleger umgerüstet, getarnt als Allen´s Line CALGARIAN (das britische Schlachtschiff HMS AUDACIOUS wird durch eine seiner Minen nördlich von Irland versenkt)

17.11.1914 - Zum Bunkern in Trondheim /Norwegen eingelaufen, wurde jedoch interniert

6.1919 - Rückkehr nach Deutschland

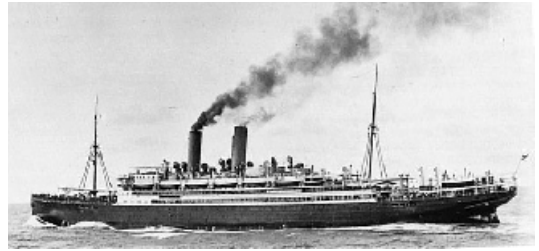
13.12.1919 - Abgeliefert an The Shipping Controller, London, bereedert von P & O

11.1920 - An die White Star Line, repariert und in ARABIC umbenannt

7.9.1921 - Erste Reise Southampton-New York

1922-24 - Reisen zwischen New York und Italien

1924-1926 - Reisen zwischen Hamburg und New York 29.10.1926-1929 - In Charter an Red Star Line, Antwerpen, für deren New York Dienst



Berlin 3

26.09.1925 Ziel der Jungfernfahrt Bremerhaven/ Southampton-New York Die Berlin wurde auch "Die kleine Columbus" genannt

13.11.1928 - Rettung von 23 Überlebenden der britischen VESTRIS, die tags zuvor sank

1929 - 1932 - Umbau der Passagier-Einrichtungen 10.1938 - Letzte Reise Bremen-New York , anschliessend in Bremerhaven aufgelegt

19.12.1938 - Reise nach Australien mit jüdischen Auswanderern

5.1939 - 2 KDF-Reisen "Kraft durch Freude" für die Deutsche Arbeitsfront

23.8.1939 - Lazarettschiff der Kriegsmarine

12.11.1939 - In Danzig aufgelegt

14.4.1940 - Während der Invasion von Dänemark und Norwegen in Kopenhagen

1944 - Wohnschiff in Gotenhafen (Gdingen)

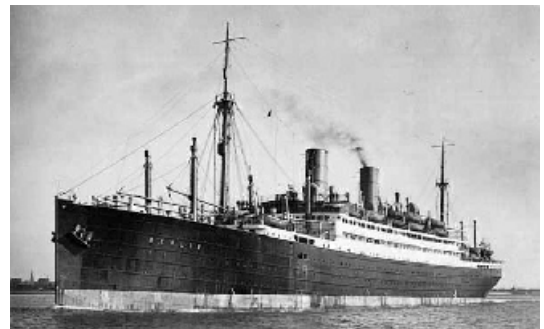
31.1.1945 - Nach Minentreffer vor Swinemünde im Schlepp erneuter Minentreffer, gesunken

27.2.1946 - Ablieferung an die UdSSR

1948 - Von den Sowjets gehoben und zur Reparatur durch Warnow Werft nach Rostock geschleppt

2.5.1957 - Umbenannt in ADMIRAL NAKHIMOV, bereedert von Black Sea Shipping Co.

1962-63 - Während der sowjetischen Verstärkung in Kuba und beim Rückzug nach der Raketen-Krise war ADMIRAL NAKHIMOV das grösste beim Personen-Transport eingesetzte Schiff 31.8.1986 - Schiff sinkt innerhalb von 15 Minuten nach der Kollision mit dem sowjetischen Frachter PETR VASEV bei Novorossiysk. 423 Tote. Dieses war das erste grössere Unglück, welches unter Gorbatschow´s Glasnost publik gemacht wurde



Rotterdam

Years in service: 1908-1940 2 Ship Description:

Builder: Harland and Wolff, Limited, Belfast, Ireland.

Tonnage: 24,149. Dimensions: 650' x 77' (668' overall length). Twin-screw, 18 knots. Quadruple expansion engines. Two masts, two funnels. Shipping Line:

Holland-America ShipVersion: IV